

PANTHER 2s



ROPA



Obratný a agilní Panther

- Hospodárný díky vysokému výkonu vyorávání
- Díky dostatečné zásobě paliva vždy nízké vyorávací otáčky
- Technologie budoucnosti pro profesionální použití
- Asistenční systémy pro sklizeň plného výnosu
- Tahoun pro nepřetržité vyorávání s překládáním
- Koncepce podvozku s hydraulickým svahovým vyrovnáním
- Panoramatická kabina se dvěma displeji R-Touch s úhlopříčkou 12,1"
- Nižší spotřeba paliva a obrovská síla
- Vynikající provozní spolehlivost – robustní konstrukce
- Malé opotřebení a nízké provozní náklady
- Trvalost s extrémně stabilní hodnotou

- 4 R-Balance – Hydraulický podvozek s automatickým vyrovnáním náklonu
- 7 Místo řidiče extra třídy
- 7 Videosystém R-View
- 8 Ovládání
- 10 Online portál R-Connect
- 12 Automatika výšky cepáku R-Trim a senzorika kontury půdy R-Contour
- 14 Cepový ořezávač
- 16 Vyorávací agregát RR
- 17 Údržbová pozice vyorávacího agregátu RR
- 18 Panther 2S XL
- 20 Čištění
- 22 Vyprazdňování
- 24 Vznětový motor
- 26 Technické údaje

PANTHER 2s



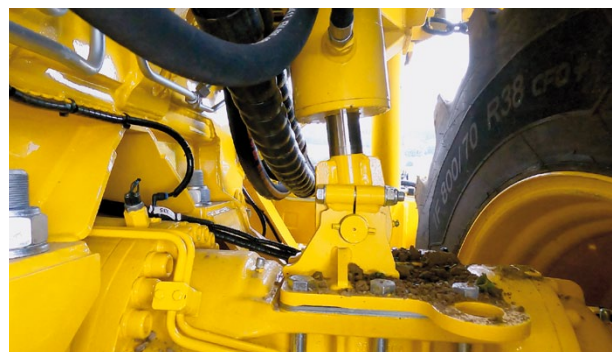
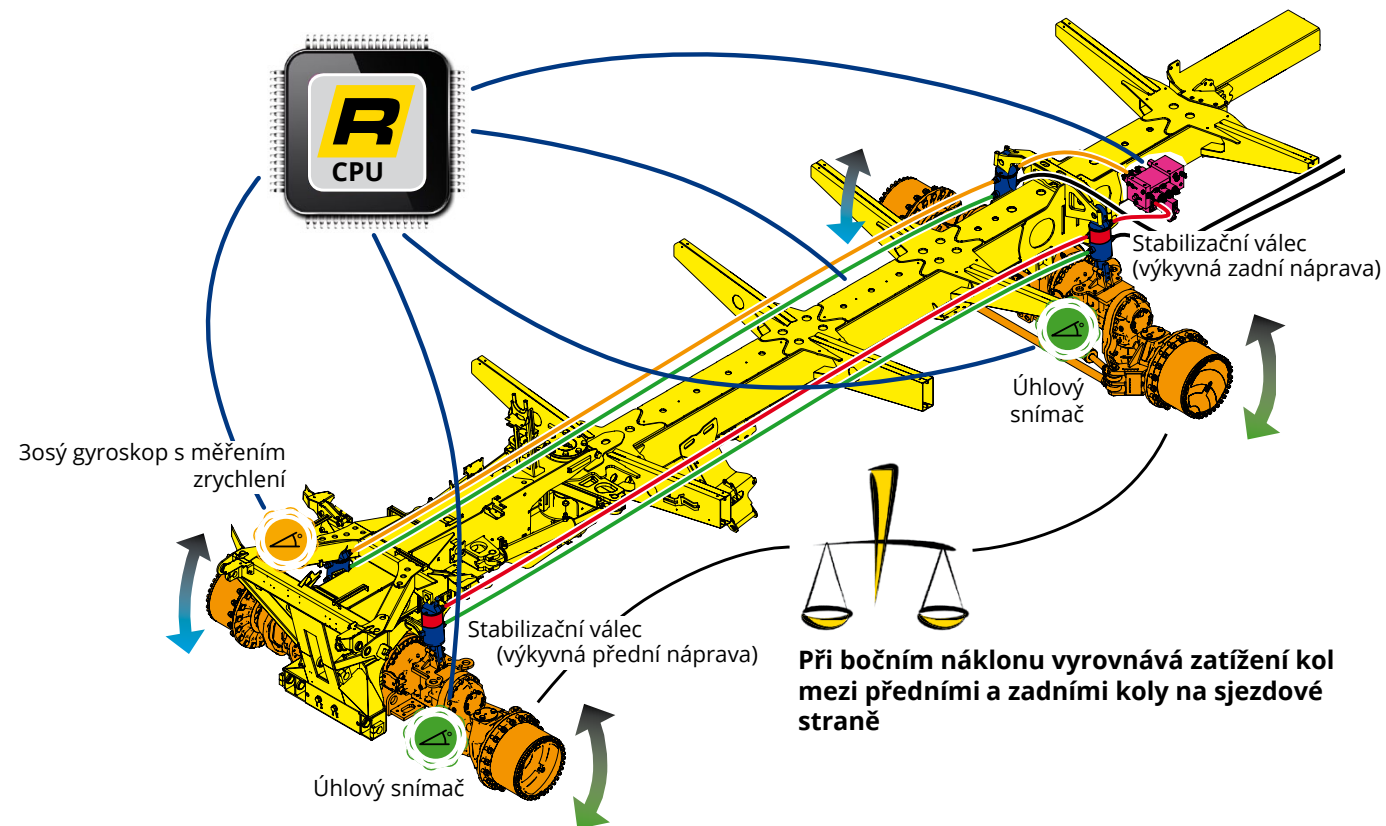
R-Balance

Hydraulický podvozek s automatickým vyrovnáním náklonu

ROPA Panther 2S je vybaven inovativním podvozkem se 2 výkyvnými nápravami v kombinaci se 4 stabilizačními válci. Oproti dřívějším podvozkům 2osých vyorávačů řepy **redukuje se kolísání stroje o 50 %**. A to díky hydraulickému spojení stabilizačních válců přední a zadní nápravy tak, že nerovnosti na jednom kole s velkým výškovým rozdílem působí na rám pouze s 50 % účinkem. Redukcí kolísání na podvozku dochází zároveň ke zlepšení vedení vyorávání v řádcích a v hloubce, a to díky tomu, že rám zaujímá polohu vystředěně vůči poloze obou náprav.

Nerovnosti půdy (např. při přeježdění brázd) jsou přenášeny na rám pouze z poloviny – **stabilizace houpání rámu!**

Optimální přizpůsobení se konturám a nerovnostem půdy díky dvěma výkyvným nápravám se stabilizačním válcem – **kabina, zásobník a podvozek zůstávají ve vodorovné poloze.**



Stabilizační válec přední nápravy



Stabilizační válec zadní nápravy

Stabilizační systém s plně automatickým hydraulickým vyrovnáváním zatížení kol a vyrovnáváním polohy na svahu

- 2 výkyvné nápravy se 4 stabilizačními válci
- O 50 % méně houpavých pohybů na podvozku a třibodovém závěsu pro přesnější vedení v řádcích, menší poškození řepy
- Menší namáhání materiálu, delší životnost
- Hydraulické propojení stabilizačních válců každé strany
- Vyrovnání zatížení kol mezi přední a zadní nápravou
▷ lepší trakce a ochrana půdy
- Vyšší stabilita na svahu, nižší nebezpečí převrácení

- Lepší hloubkové vedení vyorávače, menší příjem zeminy
- Velkoobjemové pneumatiky Michelin Ultraflex CerexBib2, nízký tlak v pneumatikách
- Vyšší jízdní komfort i na strmých svazích a na souvratích
- 3osý gyroskop s měřením zrychlení pro kompenzaci odstředivé síly pro ještě citlivější ovládání náklonu

Plně automatické vyrovnávání polohy na svahu +/- 7 %

Na svahu je podvozek nakloněn ke svahu. Při spuštění třibodového závěsu je vyorávací agregát naveden paralelně s přední nápravou a tím ke svahu – výhoda, díky které se již od první řepy dosahuje správné hloubky vyorávání na kompletní pracovní šířce





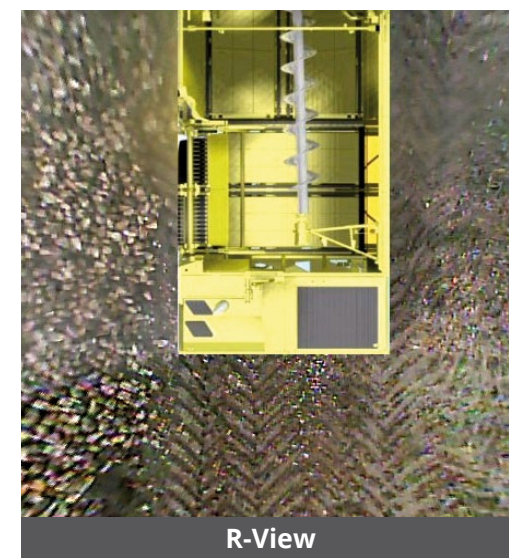
Místo řidiče extra třídy

Ergonomické a pohodlné

Panoramatická kabina vytváří pocit velkorysého prostoru a staví řidiče do středu zájmu. Příjemný, suverénní a snadno udržovatelný interiér nově vybavené kabiny zaručuje čistý požitek z jízdy. Kolem pozice řidiče jsou rozmístěny velkoobjemové odkládací poličky, úložné prostory a mnoho volného prostoru. Panther 2S je sériově vybaven vyhřívaným komfortním sedadlem ROPA Evolution od výrobce Grammer s aktivním větráním, chladicím boxem pod komfortním sedadlem spolujezdce a také DAB+ rádiem s handsfree. Extrémně výkonné plně LED pracovní světlomety na kabině řidiče jsou schopny z noci udělat den.

Videosystém R-View

Zadní část stroje je zobrazena na monitoru z ptáčích perspektiv. Překážky jsou lépe viditelné, lze tak zabránit případné kolizi.



R-View



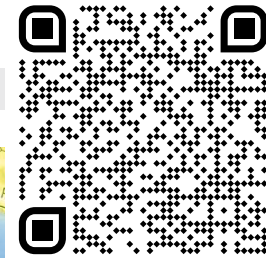
Terminály a ovládání

Panther 2S okouzlí dvěma 12,1palcovými ovládacími terminály s vyšší hustotou pixelů a tedy ještě ostřejším rozlišením.

Ovládání terminálu pomocí interaktivních tlačítek jako v čisté barevné skladbě a v moderním plochém designu je ještě intuitivnější a odpovídá logice tabletů a chytrých telefonů. Lepší kontrast zvyšuje čitelnost a použitelnost.

Pomocí dvou otočných volicích spínačů R-Direct a R-Select lze stroj Panther 2S alternativně k dotykovému displeji ovládat v plném rozsahu.

Instruktažní video online



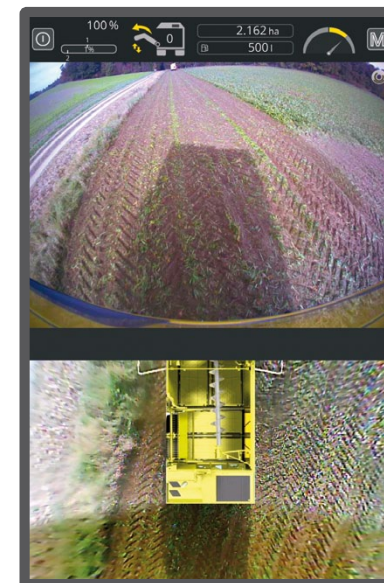
Světelné menu

Video přehrávání s vysokým rozlišením

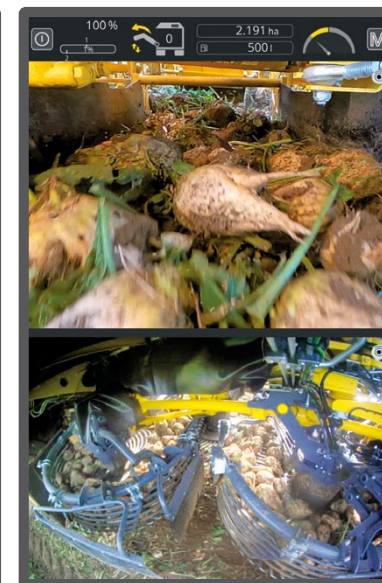
Na levém terminálu lze kromě funkcí stroje zobrazovat také pohledy z kamer a stav vyprazdňovacího dopravníku a vyprazdňování zásobníku.

Během couvání nebo během vyprazdňování zásobníku se odpovídající obraz kamery automaticky zobrazí v levém terminálu.

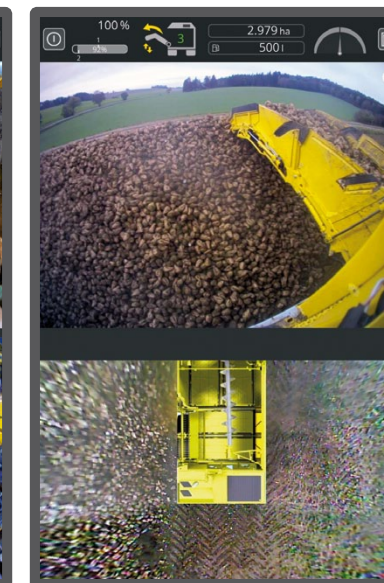
Sériově zabudované digitální kamery s vysokým rozlišením ve stroji Panther 2S produkují výrazně lepší kvalitu obrazu – pro odpovídající větší množství dat byla do zařízení navíc integrována síť Ethernet. Systém lze volitelně rozšířit o další kamery.



Kamera pro jízdu vzad / R-View



Prosévací pás / čištění



Kamera vyprazdňovacího dopravníku / R-View



Online portál R-Connect

R-Connect modul telematiky a diagnostiky na dálku ve standardu



ROPA Panther 25 je standardně vybaven výkonným telematickým hardwarem a SIM kartou pro online přístup. Telematický modul, který je standardně integrován ve stroji, tvoří základ pro prediktivní službu 4.0, zejména pro prediktivní analýzu, jakož i pro rychlou pomoc a diagnostiku v případě servisu na všech kontinentech. V případě servisu se může servisní technik volitelně přepnout přímo na terminál daného stroje a pomoci obsluze stroje při řešení problémů.

Přístrojová deska ukazuje aktuální stav strojů vlastníka a denní statistiky. V jediném zobrazení lze zobrazit polohu stroje, silniční a polní dráhy, jakož i aktuální vyorávání a další podrobná data každého stroje. Dokončené zakázky jsou přenášeny na portál R-Connect, kde je mohou dispečeři stroje zobrazit, vyhodnotit a stáhnout.



Portál R-Connect v myROPA nabízí řidičům a dispečerům dokonalý nástroj pro online vyhodnocení objednávek a optimalizaci strojů a vozového parku.

Ve srovnání s předchozím stavem může být nyní dispečer na stroji téměř „naživo“. Dále např. dodavateli nafty bude poskytnut přístup k aktuální poloze stroje a hladině paliva a případně také k hladině AdBlue.

Online portál ROPA R-Connect je přístupný prostřednictvím webového prohlížeče s jakýmkoli koncovým zařízením (počítač, tablet, smartphone).



ROPA



R-Connect monitor je inteligentní a plně automatizovaná obrazová dokumentace během sklizně cukrové řepy. S volitelnou kamerou na střeše kabiny jsou během vyorávání pořizovány snímky s přesným určením místa. Při vyprazdňování zásobníku se pořizují snímky na jámě, které jsou přiřazeny k zakázce vyorávání na portálu R-Connect.

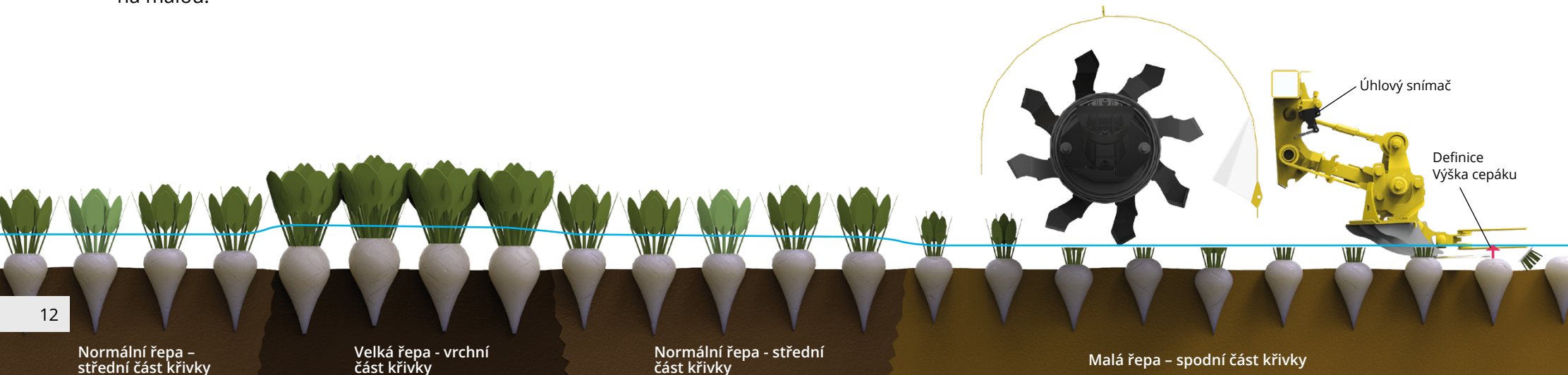
R-Trim a R-Contour

Automatická regulace výšky cepáku a snímač kontury země pro lepší kvalitu sklizené řepy s výraznou úlevou pro řidiče

Oba systémy přizpůsobují svou pracovní hloubku měnícím se podmínkám velikosti řepy po celé délce pole. Automatické systémy reagují na různé výšky vrcholů řepy nebo na nerovnou zem napříč směru jízdy. Měřicí systém na ořezávači byl za tímto účelem rozšířen o další měřicí systém s ultrazvukovými senzory pro detekci půdního profilu přímo v řádku řepy. Výkonný palubní počítač vyorávacího agregátu Panther 2S odečte všechny naměřené hodnoty ve zlomcích sekundy a pomocí nově vyvinutého softwaru změní výšku cepáku nebo hloubku vyorávání jednotlivých řádků. Kombinace a vzájemná souhra obou systémů vede k výrazné úlevě řidiče. Ztráty na cepáku budou sníženy, ačkoliv budou zkráceny řapíky a ještě snižena zátěž řidiče. Vyhybáme se přílišnému nabírání zeminy radlicemi vedoucím ke zvýšené spotřebě paliva, stejně tak přetrhávání kořenů řepy při příliš mělkém vyorávání.

Automatika výšky cepáku R-Trim

Pomocí hmatacího hřebenu Micro-Topperu jsou zjištěny vrcholky ocepákové řepy. Z průměrných hodnot těchto výšek se vypočítá výškový profil (modrá čára v grafu). Výška hřídele cepáku se průběžně přizpůsobuje tomuto profilu. Výsledkem je snížené odfrézování vrcholů řepy, např. při přechodu z malých na velké řepy. Stejně tak se zamezí nadměrné délce zbytků chrástu při přechodu z velké řepy na malou.

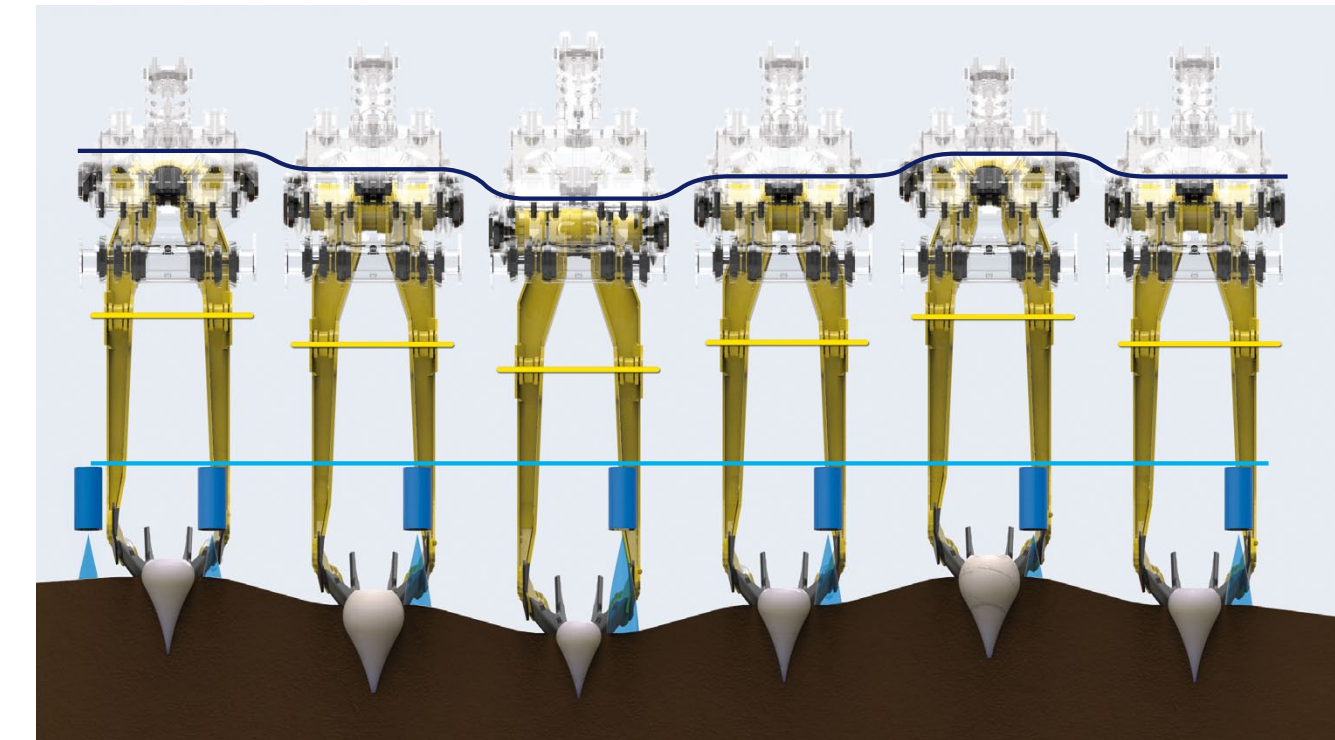


R-Trim

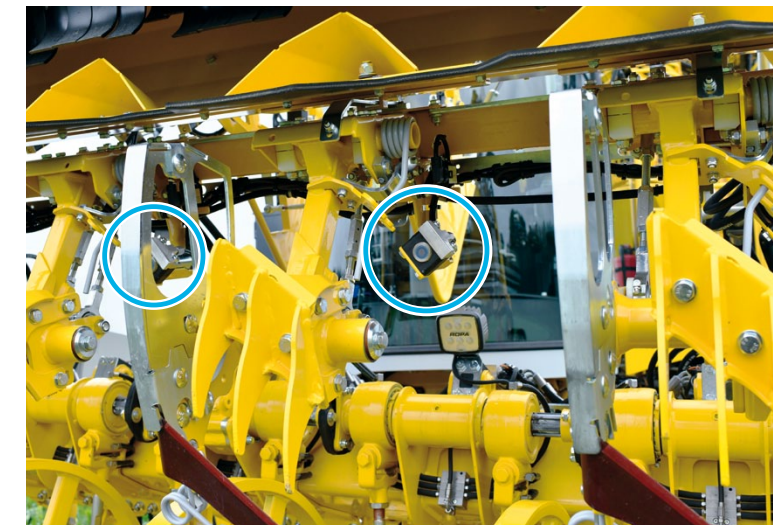
V menu řidič nastaví požadovanou **výšku cepové hřídele nad řeznou výšku ořezávacího nože** (červená šipka v grafice). Toto definuje průměrnou délku řapíku zbývajícího na řepě za kladivy cepáku. **Úhlový senzor na každém Micro-Topperu** zaznamenává výšky vrcholů řepy v každém řádku. Pokud se populace řepy liší výškou (například na suchých místech), koriguje aktivovaný R-Trim automaticky, v závislosti na nejvyšších řepách, nastavení výšky hřídele cepáku.

R-Contour: Automatické nastavení hloubky jednotlivých řad radlic RR agregátu

Pomocí joysticku obsluha stroje nastavuje hloubku vyorávání podle podmínek a tak definuje, jak hluboko pronikají radličky do půdy. Ultrazvukové senzory vedle každého řádku řepy zachycují obrys povrchu půdy. Vysoce výkonné palubní počítače zpracovávají naměřené hodnoty a zajišťují, aby hloubka vyorávání byla udržována podle obrysu země. Ve srovnání s předchozím systémem pro automatické nastavení jednotlivých řádků existují výhody zejména pro větší řádky řepy vedle kolejových řádků.



Automatické nastavení hloubky radlic na nerovném terénu
Ultrazvukové senzory vedle každého řádku řepy detekují povrch půdy



R-Contour

Řidič aktivuje v terminálu snímač kontury země R-Contour. V důsledku toho se hloubka vyorávání přizpůsobí konturám země. Když je aktivován R-Contour, je zabráněno poškození kořenů v důsledku příliš mělkého vyorávání nebo zbytečnému nabírání zeminy v důsledku příliš hlubokého vyorávání. Na terminálu se synchronně zobrazuje nastavení hloubky radlic.



Cepový ořezávač

ROPA integrální cepový ořezávač – standartní vybavení pro běžné podmínky vyorávání

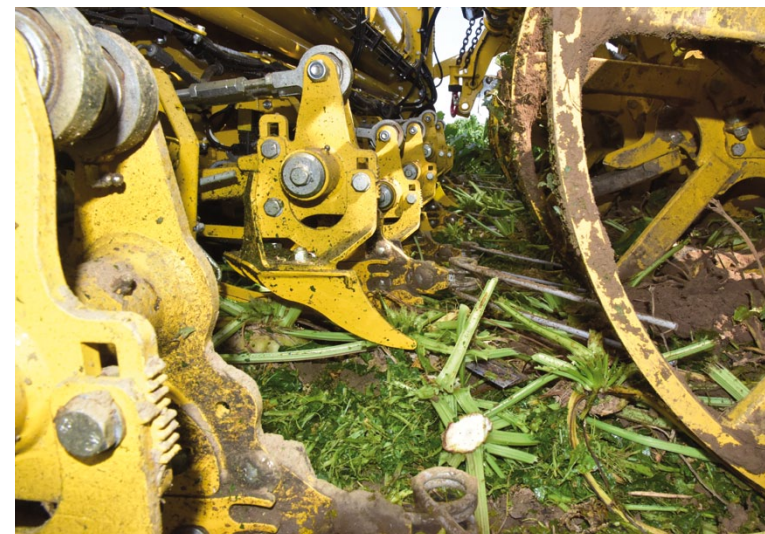
Chrást je odsekán od hlavy cukrové řepy a robustními cepovými noži je uložen mezi řádky. Tím je chrást se všemi živinami rovnoměrně zapraven do půdy, čímž jsou vytvořeny optimální podmínky pro následné zpracování půdy a rychlý rozpad zelené hmoty na humus. Integrální cepový ořezávač je volitelně k dispozici ve verzi s hmatacími koly a ručně sklopným hmatačem chrástu nebo ve verzi bez hmatacích kola s hydraulicky sklopným hmatačem chrástu.

V nabídce také s kombinovanou hřídělí



ROPA odlišovač

Dva čistící rotory s plně hydraulickým pohonem mohou být optimálně nastaveny nezávisle na sobě výškově i z hlediska otáček – jedinečné! Přední řada je osazena kombinací ocelových a gumových kladívek, druhá řada je osazena výhradně gumovými kladívky.



ROPA Micro-Topper 2

Hřeben Micro-Topperu ohmatá každou hlavu řepy jednotlivě. U velké řepy se mezera zvýší, takže je proveden větší ořez. U menší se mezera adekvátně sníží – nic nepříjde nazmar a žádný kus řepy není ořezán příliš nízko.

ROPA Allround cepový ořezávač

Integrální ukládání chrástu s bočním výhozem

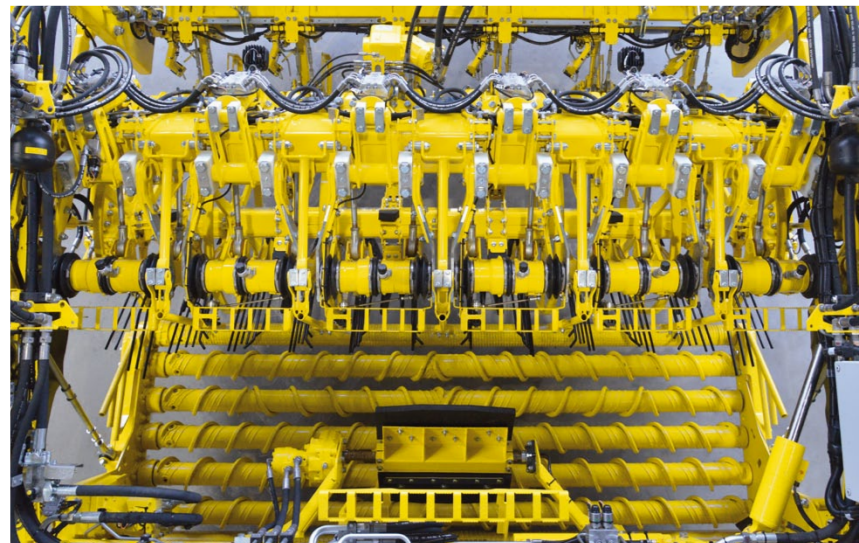
Při integrálním ukládání je chrást rozdrcen a umístěn mezi řádky řepy. Změna se provádí stisknutím tlačítka z pohodlí kabiny. Rozdrcený chrást se prostřednictvím šneku dopraví k rozmetacímu talíři, kde je dále rozmetán na již sklizenou plochu. Volitelně je možné provedení bez přepínací funkce se 4 pevnými hmatacími koly a výbava pro nakládku chrástu (bioplynové stanice, mladý skot).



Vyorávací agregát RR

Vyorávací agregát RR s automatickým nastavením hloubky jednotlivých radlic a hydraulickým jištěním proti kamenům

Vyorávací agregát RR je vybaven protiběžnými vibračními radlicemi, sedmi vyorávacími válci se sériovým drátem s návarem tvrdokovu s obsahem karbidu a extrémní odolností vůči oděru a kompletně bezúdržbovým jištěním proti kamenům a individuálním nastavením hloubky vyorávání každého řádku. Jednoduchá a rychlá výměna vyorávacích válců během měnících se podmínek (různý průměr, vinutí, atd.). Hmatací kola o velikosti 850 mm zaručují ve spojení s inteligentním třibodovým závěsem přesné hloubkové vedení vyorávače. Minimální náklady na údržbu díky seřizovatelným kuželíkovým ložiskům v převodovkách a pohonu vibrací.



Komfortní údržbová poloha – vyorávací agregát RR

Cepový ořezávač a vyorávací jednotky jsou pro montážní a údržbové práce (výměna nožů a radlic) hydraulicky sklopné o 90° nad vyorávací agregát. Vyzdvžení se koná pomocí tlačítka z kabiny, bez vystoupení řidiče, nebo ze země prostřednictvím tlačítek.



Stisknutím tlačítka na vyorávacím agregátu lze vznětový motor nastartovat a zastavit.



Panther 2S XL

Tiger 2S XL – výkonný a efektivní

Díky výbavě ROPA Panther 2S se širšími 8- nebo 9řádkovými vyorávacími agregáty z řady RR-XL mohou být dosaženy výrazně vyšší plošné výkony při současně nižších pojzdových rychlostech. Snížení spotřeby paliva, nižší fixní náklady a vyšší kvalita bulev jsou důležitými přednostmi tohoto řešení. Vyorávač Panther 2S s širokými vyrovnávacími agregáty RR-XL může být i na přední nápravě vybaven ještě širšími pneumatikami Michelin IF 900/60 R38 CerexBib2, které jsou extrémně šetrné k půdě. Méně přejezdů a méně manévrování na souvrati vede k ještě výraznější ochraně půdy.

Výrazně vyšší plošný výkon při snížené spotřebě paliva vede ke snížení nákladů na vyorávku a ekonomicky efektivnější sklizni cukrové řepy. Méně přejezdů a méně manévrování na souvrati vede k ještě výraznější ochraně půdy.



Čištění

Šetrné, efektivní a individuálně nastavitelné

Prosévací pás probíhá pod přední nápravou směrem vzad a dopravuje řepu z vyorávače k první hvězdici. Portálová náprava umožňuje nejvyšší možnou průchodnost - bez omezení toku řepy nebo bez poškození řepy. Z kabiny může řidič nastavit plynule rychlost dopravníčku pod kabinou a když je to nutné, tak i reverzovat. Automatické monitorování průtoku řepy spolehlivě zabraňuje ucpávání stroje. Tři čisticí hvězdice vybavené kovanými pruty, které jsou vybaveny vylepšeným nastavením rychlosti otáček (samostatný tlakový senzor pro každou hvězdicu), řepu čistí velmi efektivně a šetrně. Hnací pruty zajišťují rychlou a plynulou přepravu i při nízkých otáčkách čisticích hvězdic.



Otáčivá přechodová trubka na vstupu čisticích hvězdic zamezuje hromadění zeminy



Panther 2S disponuje enormním čisticím výkonem. Za první čisticí hvězdicí o průměru 1 740 mm následují další dvě hvězdice o průměru 1 550 mm, přes které řepa prochází, než je šetrně přemístěna na elevátor o šířce 1 000 mm



Zahnuté pruty hvězdic

Vrtule na přechodu branky ke druhé hvězdici

Otáčivá přechodová trubka na vstupu elevátoru zamezuje hromadění zeminy

Vyprazdňování

Extra dlouhý vyprazdňovací dopravník – rychlé vyprázdnění zásobníku

Extra dlouhý vyprazdňovací dopravník je zavěšen ve výšce a nachází se mezi oběma nápravami a v optimálním zorném poli, přímo na zalomeném kloubu v rámu. Velká výhoda při překládání na vedle jedoucí návěsy, překládání je ploché.

Vyprazdňovací dopravník má šířku 1 600 mm a lze jej 3násobně sklopit. Panther 2S přesvědčí výkonným vyprazdňováním zásobníku pro maximální rychlost překládání také za jízdy. Jemné polyuretanové unášecí prsty zajišťují vysoký dopravní výkon během krátkého času za méně než 50 sekund při plném zásobníku o objemu cca 30 m³. Sledování výnosů probíhá pomocí dvou ultrazvukových senzorů, které sčítají vyprazdňování zásobníků a výsledky ukládají do databáze.

Rychlá překládka, šetrné a komfortní vyprázdnění zásobníku.



Ovládací prvek na levé loketní opěrce pro citlivé ovládání vyprazdňování bunkru



Vznětový motor

Volvo Penta TWD1683VE s 796 k / 585 kW

Tento motor byl vyvinut společností Volvo Penta speciálně pro použití v modelu Tiger 6S a nyní byl integrován do Pantheru 2S. S objemem 16,12 litru, vstřikováním common rail, katalyzátorem SCR a AdBlue je energie poskytovaná tímto typem motoru ještě účinnější a „čistší“.

Díky duálnímu přepínání vytváří tento motor obrovský maximální točivý moment 3 650 Nm. Již od 1 000 otáček za minutu je k dispozici 3 550 Nm, což znamená, že může být používán ještě déle v dolním rozsahu otáček, čímž se šetří ještě více paliva. Díky moderní technologii motoru splňuje tento vznětový motor i bez zpětného odvodu výfukových plynů a filtru pevných částic evropskou normu pro emise výfukových plynů V a v USA Tier 4f.



Volvo Penta TWD1683VE – základ pro vyšší denní výkon s nižší spotřebou paliva, ještě větší výkon při nízkých otáčkách.



Volvo Penta TAD1643VE-B



Volvo Penta TAD1643VE-B s 768 k / 565 kW

S objemem 16,12 litru a vstřikováním čerpadlo-tryska (PDE) je tento motor známým a robustním motorem ze stroje Tiger 6. Tento motor nevyžaduje AdBlue, katalyzátor SCR a zpětný odvod výfukových plynů. Silný maximální točivý moment 3 260 Nm je přenášen s optimalizovanou účinností. Vzhledem k zákonným úpravám je tento motor k dispozici pouze pro trhy mimo EU a USA.



Technické údaje vyorávače ROPA Panther 2S

Motor Panther 2Sd:

Volvo Penta TWD1683VE s výkonem 796 k / 585 kW, objem 16,12 l, 6válcový řadový, vstřikování common rail, splňuje normu EU5, USA TIER 4f, s katalyzátorem SCR a AdBlue, pro dosažení emisních hodnot je nutné palivo s obsahem síry do max. 15 ppm
Max. točivý moment 3 650 Nm, 3 550 Nm při 1 000 ot/min, otáčky při vyorávání 1 100 ot/min, automotivní do max. 1 650 1/min

Motor Panther 2Sa (není určen pro EU/USA/Kanadu):

Volvo Penta TAD1643VE-B s výkonem 768 k / 565 kW, objem 16,12 l, 6válcový řadový, vstřikování čerpadlo-tryska (PDE), bez AdBlue, bez zpětného odvodu výfukových plynů, palivo s maximálním obsahem síry do 5 000 ppm
Max. točivý moment 3 260 Nm, otáčky při vyorávání 1 100 ot/min, automotivní do max. 1 650 ot/min

Chladicí systém:

Ležatý systém s chladícími prvky uspořádanými systémem side by side pro chlazení vzduchu a kapaliny. Výklopný nad tím kondenzátor klimatizace. Příznivá pozice vůči nečistotám na zadní horní straně. Chladič hydraulického oleje s otevřeným ventilátorem, hydrostaticky plynule poháněný a automaticky reverzovatelný ventilátor

Pohon pojezdu:

První převod:
0 – 16,5 km/h (při 1 400 ot/min vznětového motoru)
Druhý převod:
0 – 40 km/h (při 1 265 ot/min vznětového motoru)

Převodové poměry převodovky a náprav pro nižší počet otáček přímé kardanové hřídele. Dvě bržděné portálové nápravy s chlazenými diferenciálními převodovkami. Náhony s planetovými koncovými převody s roztečnou kružnicí s 19 otvory (o průměru 500 mm) se 4 planetovými koly

Podvozek – stabilizační a vyrovnávací systém:

Inovativní koncept podvozku se 2 výkynými nápravami v kombinaci se 4 stabilizačními válci

Vyrovnávání náklonu na svahu R-Balance:

Pomocí 4 hydraulických válců je možné podvozek oboustranně vyrovnat proti svahu o cca 7 %. Automatická

kompenzace sklonu pomocí 3osého gyroskopu s měřením zrychlení pro kompenzaci odstředivé síly (volitelné)

Stabilizace:

Stabilizace kývání pomocí hydraulického vyrovnání množství oleje ve stabilizačních válcích jedné strany vozidla

Pneumatiky:

1. náprava: Michelin IF 800/70 R38 CerexBib2
2. náprava: Michelin IF 900/60 R38 CerexBib2
Velké kontaktní plochy pneumatik nabízejí vysokou provozní bezpečnost i za mokra i na svahu

Hydraulika:

Rozdělovací převodovka čerpadel s tlakovým oběhovým mazáním a chlazením převodového oleje, pohon pojezdu Bosch-Rexroth, pracovní hydraulika Load-Sensing od Bosch-Rexroth, Bucher a Hydac

Kabina:

Zvukotěsné a tónované prosklení kolem dokola s nízkou podhledovou hranou, tichý plynulý ventilátor systému topení a klimatizace (automatická klimatizace), vzduchem odpružená komfortní sedačka Grammer typu ROPA Evolution - s vyhříváním a účinným větráním, Autopilot, tempomat, držák telefonu, AM/FM/CD/USB/Bluetooth/DAB+ rádio s externím mikrofonom pro handsfree, lednička 14 l

Ovládání:

2 ks displeje R-Touch s úhlopříčkou 12,1" na ovládacím panelu a na levém A-sloupku, multifunkční joystick vpravo s programovými tlačítky, ovládací prvek zásobníku s rukojetí joysticku na levé loketní opěrce, plně integrovaná diagnostika stroje včetně chybových hlášení DM1 vznětového motoru ve formě prostého textu, 2 LED vnitřní světla, celoplošný stěrače čelního skla

Cepový ořezávač:

Integrovaný cepový ořezávač

s ukládáním chrástu mezi řádky řepy, s/bez hmatacích kol

Allround cepový ořezávač

stisknutím, tlačítka ze sedadla řidiče přepínání odkládání

chrástu mezi integrálním systémem a rozmetáním vlevo, s/bez hmatacích kol

Cepový ořezávač s odhozem chrástu

pro boční výhoz chrástu (vlevo) – se šnekem a rozmetacím talířem na chrást, 4 hmatací kola pevná, k dispozici pouze v 45 cm (povoleno pouze v některých zemích z důvodu právních předpisů)

Odlisťovač

s ukládáním chrástu mezi řádky řepy, 2 hmatací kola

Vyorávací agregát RR:

6, 8 nebo 9 -řádkový, 45cm, 50 cm nebo variabilní (pouze pro 6-řádkový)
hydraulické nastavení hloubky jednotlivých radlic, hydraulické jištění proti kamenům, 85 cm velká hmatací kola, 7 vyorávacích válců, rychlejší a plynule nastavitelný pohon vibrací pomocí axiálního hydromotoru, nastavitelná kuželíková ložiska vibrací a vyorávací převodovce, vynikající výhled do vyorávacího agregátu a na ořezávání bez přídatných kamer, údržbová pozice umožňuje vysunutí cepáku a vyorávací sekce do výšky o 90 stupňů pro nejlepší kontrolu a servis nožů cepáku, ořezávacích nožů a vyorávacích radliček

Čištění:

Prosévací dopravník: 800 mm široký, rozteč 50 mm

1. čistící hvězdice: průměr 1 740mm
2. čistící hvězdice: průměr 1 550mm
3. čistící hvězdice: průměr 1 550mm
Čistící hvězdice s kovanými pruty, 6 zahnutých prutů hvězdic na 1. hvězdici a po 4 zahnutých prutech hvězdic na 2. a 3. hvězdici

Prosévací rošty:

Výška 1./2./3. Čistící hvězdice nastavitelná nezávisle na ostatních, možná segmentová obměna vodicích roštů proti pružným perům

Elévátor:

1000 mm široký

Elektrická soustava:

24 V, alternátor s 150 A, elektronický bateriový hlavní vypínač s automatickým odpojením po 5 dnech vypnutého zapalování.

Zásuvky:

V konzole sedadla 1x zásuvka Power 12 V, 1x zásuvka 24 V, 1x dvojité USB zásuvka 5V / 3,6A (USB-A a USB-C)

Ve střešní konzole 2x dvojité USB zásuvka 5V / 3,6A (USB-A a USB-B)

V motorovém prostoru vždy 1x zásuvka 24 V

Diagnostický systém pro všechny senzory a pohony integrované v obou displejích R-Touch, varování probíhá symbolem a textem ve zvoleném jazyku, aktualizace softwaru možná pomocí USB rozhraní, odolná, voděvzdorná a proti korozi chráněná struktura palubní elektriky, použití výlučně jednožilových zapečetěných zástrček (AMP, Deutsch), instalace centrální elektrické soustavy s pružnými svorkami WAGO (pevné proti vibracím), 4 identické počítače 580 TTC Hydac a 2 počítače 30 TTC Hydac (zaměnitelnost, pokud není obsazen pin!), kabelové svazky jsou z velké části chráněny pleteným zakrytím

Osvětlení:

Funkce Coming-Home

2 LED světlomety Hella C140 LED na přední straně ořezávače

6 pracovních světlometů LED (1 700 lumenů) Hella LED Oval 90 na střeše kabiny

18 LED pracovních světel (1 800 lumenů) Nordic Lights

4 LED světlomety pro osvětlení motorového prostoru

Rotační majáky Hella RotaLED Compact

Vyprazdňovací dopravník:

Třikrát zalomený pro ještě jednodušší ukládání 10 m širokých ukládek, šetrné PU unášecí prsty pro vysoký dopravní výkon a krátké vyskladňovací časy, šířka dopravníku 1600 mm pro ještě jednodušší překládání na návěsy, vyprázdnění plného zásobníku za méně než jednu minutu, překládací výška do 4,00 m

Objem zásobníku:

cca 30 m³ / 21 t

Evidence výnosů:

Pomocí 2 ultrazvukových senzorů je měřen objem zásobníku, nasčítání vyskladnění zásobníku (také částečné) jsou automaticky zaznamenány do databáze polí.



Rozměry:

Délka: 13,53 m

Výška: 4,00m (transportní poloha)

Šířka: 3,00 m (6-ti řádkový s roztečí řádků 45 cm)

3,30 m (6řádkový s roztečí řádku 50 cm a 45–50 cm variabilní)

> 3,30 m (s RR-XL v závislosti na velikosti vyorávacího agregátu)

Palivová nádrž:

1 300 l, spotřeba l/ha a l/h je zobrazena na terminálu

Nádrž AdBlue:

145 l (pouze u Panther 2Sd)

Standardní vybavení:

Centrální mazání, měření spotřeby paliva, automatická klimatizace, 1 digitální zpětná kamera, 1 digitální kamera čistících hvězdic, telematický modul R-Connect včetně SIM karty, ořezávací nože s vrstvou tvrdokovu, vyorávací válce navařené tvrdokovem, 40 km/h, ruční svahové vyrovnávání R-Balance

Další možnosti výbavy:

Svahové vyrovnávání R-Balance automatické, R-Contour (automatické nastavení hloubky jednotlivých radlic pomocí snímání kontury půdy), R-Trim (automatické nastavení výšky cepáku), zesílený plech, cepák s kombinovanou hřídelí namísto standardní kladívkové

hřídele, rozmetadlo chrástu v provedení odolném proti kamení, výbava pro nakládání chrástu (pouze u cepového ořezávače Allround a cepáku s bočním výhozem), náběžný plech na ořezávači s náběhovou patkou, widiové kované vyorávací radlice, různá provedení vyorávacích válců, tiskárna, R-Transfer PROFESSIONAL, R-Transfer BASIC, video systém R-View (pohled z ptačí perspektivy), 1 digitální kamera prosévacího pásu, 1 digitální kamera vyprazdňovacího dopravníku, 1 digitální kamera pro snímání stavu porostu před sklízecem umístěná na střeše kabiny, R-Connect monitor, měření rychlosti jízdy bez prokluzu, 4 LED dálkové světlomety (4 500 lumenů) Hella na držácích zrcátek, segmenty vodicích roštů volitelně s vodicími rošty nebo pružnými pruty pro hvězdice 1–3, čistící trojzubý rotor ve 2. čistící hvězdici, aktivní rošt 2. čistící hvězdice v provedení z kovu, do kamení nebo pružných prutů, koncový snímač nádrže paliva, přídatný podvozek (v Německu povinný), přídatná náprava na podvozku za zadní nápravou (v Německu povinná), snížení maximální rychlosti ze 40 km/h na 32 km/h, výbava na sklizeň čekanky, paket obrysového značení

K dodání v rámci EU / Evropy včetně certifikátu TÜV podle § 21 StVZO. Splňuje požadavky Směrnice o strojních zařízeních 2006/42 / ES (značka CE) a požadavky profesního sdružení. Technické změny vyhrazeny.

Pro lepší znázornění obrázků byly částečně demontovány existující kryty. Stroj nesmí být uveden do provozu bez ochranných krytů! Vyrobeno v Německu.



ROPA Fahrzeug- und Maschinenbau GmbH

Sittelsdorf 24 · D-84097 Herrngiersdorf

Tel: +49 87 85/96 01-0

www.ropa-maschinenbau.de

DAGROS

Dagros, s.r.o.

K Přejezdu 509, 289 21 Kostomlaty nad Labem

Tel: +420 325 538 120, Mobil: +420 777 744 680

Email: silar@dagros.cz, Web: www.dagros.cz