

Sittelsdorf, Září 2021
Tisková zpráva – Informace – Okamžité zveřejnění

Společnost ROPA představuje nejdynamičtější a nejnvýkonnější sklizeč cukrové řepy Panther 2S

Výrazně zlepšená účinnost ve spojení s digitální sítí v nejnvýkonnějším dvounápravovém sklizeči cukrové řepy na světě od lídra mezinárodního trhu.



Obrázek 1- ROPA Panther 2S

Sportovní, moderní design je v novém Pantheru 2S spojen s ovladatelností, hbitostí a vytváří „velkého pracanta“ pro čisté potěšení během sklizně řepy. K dispozici jsou dostatečné rezervy výkonu i pro ty nejextrémnější podmínky sklizně a pro vybavení stroje XL vyorávacím agregátem: nový řadový motor Volvo o výkonu 796 k / 585 kW s maximálním točivým momentem 3 650 Nm a objemem 16,12 litru. Několikrát oceněný systém podvozku s půdoochrannými vlastnostmi, stabilizací náklonu a automatickým vyrovnáváním na svahu byl plně integrován do nové konstrukce stroje Panther 2S. Nová generace extrémně výkonných počítačů tvoří základ pro centrum telematiky, prediktivní analýzy, online diagnostiky a asistenčních systému pro částečně autonomní sklizeň řepy, stejně jako v modelu Tiger 6S. Panther 2S nyní zaujímá prémiový segment na trhu dvounápravových sklizečů řepy a se svou vizionářskou počítačovou architekturou je zjevně více než jen technickým a vizuálním vývojem současného Pantheru.

Inovace stroje je také zohledněna na designu stroje Panther 2S

Již nový vzhled Panther 2S symbolizuje digitalizaci a zemědělství 4.0. Světle modrá čára ilustruje a symbolizuje propojení Pantheru s online portály ROPA R-Connect a myROPA. Panther 2S je navržen tak, aby vzbudil pýchu majitele, přitahoval emoce a zároveň plnil příslib kvality.

Kabina s novým interiérem a dvojicí velkých 12,1palcových displejů

Panoramatická kabina, převzatá z modelu Tiger 6S, vytváří velkorysý pocit prostoru a funguje jako centrum pro umělou inteligenci a částečně autonomní sklizeň cukrové řepy. Pozice řidiče v Pantheru 2S je vizuálním projevem vedoucího postavení v oblasti technologií a průlomem do nové éry sítí při sklizni cukrové řepy. Ovládání terminálu pomocí interaktivních tlačítek jako v čisté barevné skladbě a v moderním plochém designu

ještě intuitivnější a odpovídá logice tabletů a chytrých telefonů. Lepší kontrast zvyšuje čitelnost a použitelnost. Ve srovnání s předchozím modelem má Panther 2S dva 12,1 palcové terminály s vyšší hustotou pixelů a tedy ještě ostřejším rozlišením. Kromě funkcí stroje lze na levém terminálu zobrazovat pohledy z kamer stroje, stavy vykládky bunkru a dopravníku. Panther 2S je standardně vybaven digitálními fotoaparáty s vysokým rozlišením. Digitální fotoaparáty produkují výrazně lepší kvalitu obrazu – pro odpovídající větší množství dat byla do zařízení integrována další síť Ethernet, která zvládne přenést tyto zvýšené objemy dat. Během couvání nebo během vyprazdňování bunkru se odpovídající obraz kamery automaticky zobrazí v levém terminálu. Nový ergonomický joystick na levé loketní opěrce usnadňuje ovládání vykládky a vyprazdňování bunkru. Na pravém multifunkčním joysticku lze volně nastavit pět funkčních tlačítek. Interiér byl oproti Tigeru 6S ještě vylepšen. Tenčí a lépe nastavitelný sloupek řízení umožňuje ještě lepší výhled do vyorávacího agregátu.



Obrázek 2- Kabina s novým interiérem a dvojicí velkých 12,1palcových displejů

Připojení do portálu myROPA pomocí telematiky a vzdálené diagnostiky R-Connect ve standardu

Telematický modul, který je standardně integrován ve stroji, tvoří základ pro prediktivní službu 4.0, zejména pro prediktivní analýzu, jakož i pro rychlou pomoc a diagnostiku v případě servisu na všech kontinentech. V případě servisu se může servisní technik volitelně přepnout přímo na terminál daného stroje a pomoci obsluze stroje při řešení problémů. Portál R-Connect nabízí řidičům a správcům provozu dokonalý nástroj pro online vyhodnocení objednávek a optimalizaci strojů a vozového parku.

Extra dlouhý vyprazdňovací dopravník pro efektivní vyprazdňování za jízdy

Panther 2S má obrovskou čistící sílu. Za první čistící hvězdicí o průměru 1.740 mm následují další dvě hvězdice o průměru 1.550 mm, přes které řepa prochází, než je šetrně přemístěna na elevátor o šířce 1.000 mm. Nový

extra dlouhý vyprazdňovací dopravník byl hlediska délky a technického řešení převzat z modelu Tiger 6. Dopravník se nachází mezi oběma nápravami, přímo za zalamovacím kloubem. Při překládce na vedle jedoucí vozidla k odvozu řepy má řidič volný výhled na vyprazdňovací dopravník. Vyprazdňovací dopravník má šířku 1.600 mm a je 3násobně sklopitelný. Panther 2S zaujme svým výkonem během vyprazdňování bunkru během jízdy. Jemné polyuretanové unášecí prsty zajišťují vysoký dopravní výkon během krátkého času, za méně než 50 sekund, při plném zásobníku o objemu cca 30 m³.



Obrázek 3- Extra dlouhý vyprazdňovací dopravník pro efektivní vyprazdňování za jízdy

Automatické svahové vyrovnávání pro lepší stabilitu a aktivní sklizeň i na svazích

Automatická kompenzace sklonu pomocí čtyř hydraulických válců a senzorů je v segmentu dvounápravových sklizečů řepy jedinečná. Celý stroj je možné naklonit ke svahu až o 7 %. Vyorávací agregát nadále dokonale kopíruje povrch půdy. I v těch nejextrémnějších situacích, kde by se ostatní sklizeče převrhly, je Panther dokonale stabilní. Kromě toho se zvyšuje komfort jízdy, protože řidič zůstává ve vzpřímené poloze. Stejně jako Tiger 6S má také Panther 2S 3osý gyroskop s měřením zrychlení pro kompenzaci odstředivé síly a pro ještě jemnější ovládání na svahu.

Přímý přenos výkonu pomocí kardanu zajišťuje velmi vysoký točivý moment na všech kolech

Pro přenos vysokého hnacího výkonu u Pantheru 2S nabízí ROPA nekompromisní přímý přenos prostřednictvím přímočarých kardanových hřídel z rozdělovače na zadní nápravu a na přední nápravu. To zajišťuje nejlepší trakci i při měnících se nebo obtížných podmínkách půdy. Při snížených otáčkách motoru je pohon plynule nastavitelný od 0 do 40 km / h. Při jízdě po silnici umožňuje nový „inteligentní hlavní spínač řízení“ automatickou synchronizaci kloubového řízení a řízení přední nápravy.

Možnost volby motoru – motory s velkým točivým momentem a objemem 16,12 litru – extrémně hospodárné
Stejně jako Tiger 6S, ROPA vybavuje Panther 2S spolehlivými a cenově výhodnými šestiválcovými řadovými motory Volvo. ROPA nabízí následující motory, v závislosti na požadavcích a národních předpisech:

Volvo Penta TWD1683VE s výkonem 796 HP/585 kW

Tento motor byl vyvinut společností Volvo Penta speciálně pro použití v modelu Tiger 6S a nyní je plně integrován také do modelu Panther 2S. S objemem 16,12 litru, vstřikováním common-rail, katalyzátorem SCR a AdBlue je energie poskytovaná tímto typem motoru ještě účinnější a „čistší“. Díky duálnímu přepínání vytváří tento motor obrovský maximální točivý moment 3650 Nm. Již od 1 000 otáček za minutu je k dispozici 3550 Nm, což znamená, že může být používán ještě déle v dolním rozsahu otáček, čímž se šetří ještě více paliva. Díky moderní technologii motoru tento vznětový motor splňuje evropskou normu pro emise výfukových plynů V i bez recirkulace výfukových plynů.

Volvo Penta TAD1643VE-B s výkonem 768 HP/565 kW

S objemem 16,12 litru a vstřikováním trysky (PDE) je tento motor známým a robustním motorem Tiger 6. Tento motor nevyžaduje AdBlue, katalyzátor SCR a recirkulaci výfukových plynů. Silný maximální točivý moment 3260 Nm je přenášen s optimalizovanou účinností. Vzhledem k právním předpisům je tento motor k dispozici pouze pro trhy mimo EU a USA.

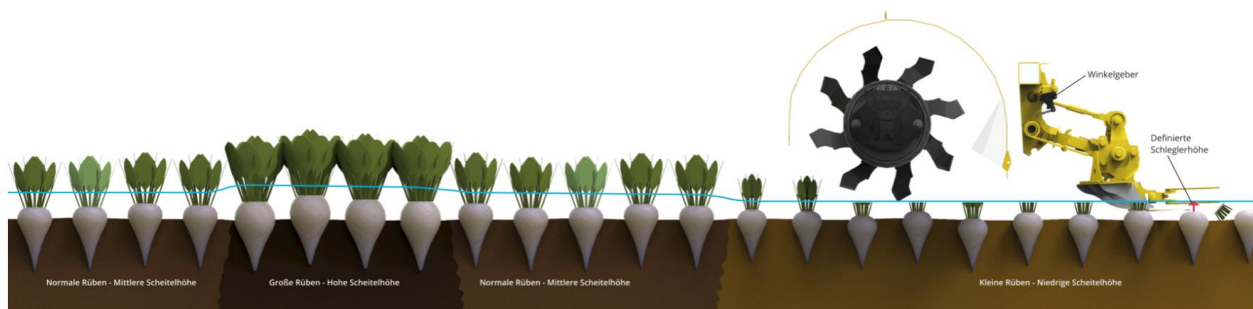
Automatické snímání výšky a obrysu povrchu země pro poloautonomní vedení vyorávacího agregátu

-> *Lepší kvalita sklizně a výrazně snazší ovládání*

Na veletrhu Agritechnica v Hannoveru představil ROPA dvě novinky, které automaticky upravují hloubku vyorávání pro model Tiger 6S. Ty byly také implementovány do nového modelu Panther 2S.

- R-Trim – automatické nastavení výšky cepáku
- R-Contour – automatické nastavení hloubky jednotlivých řad radlic RR agregátu

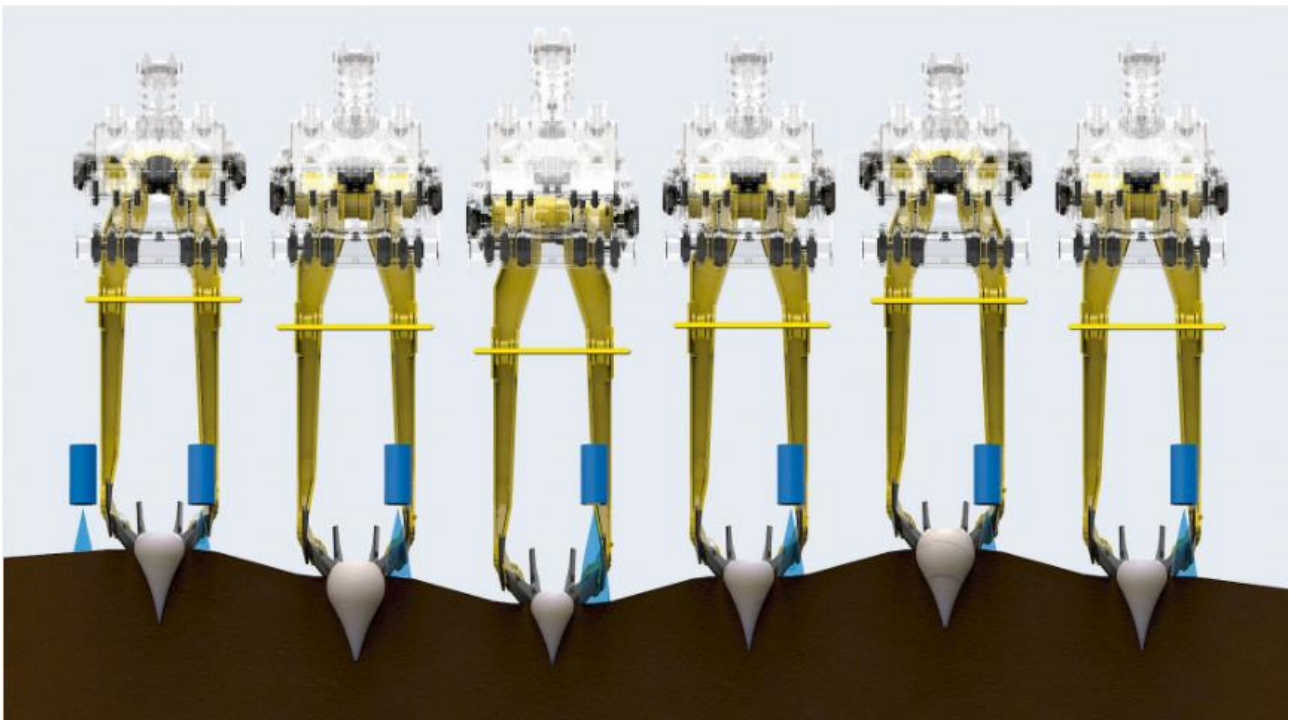
R-TRIM - AUTOMATIKA VÝŠKY CEPÁKU



Obrázek 4- R-Trim – Automatické nastavení výšky cepáku

Oba systémy přizpůsobují svou pracovní hloubku měnícím se podmínkám velikosti řepy po celé délce pole. Automatické systémy reagují na různé výšky vrcholů řepy nebo na nerovnou zem napříč směru jízdy. Již známý měřicí systém na ořezávači byl za tímto účelem rozšířen o další měřicí systém pro detekci půdního profilu přímo v řádku řepy.

Nový výkonný palubní počítač vyorávacího agregátu odečte všechny naměřené hodnoty ve zlomcích sekundy a pomocí nově vyvinutého softwaru změni výšku cepáku nebo hloubku vyorávání jednotlivých řádků. Kombinace a vzájemná souhra obou systémů vede k výrazné úlevě řidiče a umožňuje poloautonomní vedení vyorávacího agregátu. U měnícího se stavu porostu řepy budou sníženy ztráty, i když budou zkráceny řapíky a ještě snížená zátěž řidiče. Vyhýbáme se přílišnému nabírání zeminy radlicemi vedoucímu ke zvýšené spotřebě paliva, stejně tak přetrhávání kořenů řepy při příliš mělkém vyorávání.



Obrázek 5- R-Contour – automatické nastavení hloubky jednotlivých řad radlic RR agregátu

Mnoho nových praktických a užitečných detailů

Řada nových vylepšení a optimalizací nabízí řidiči Pantheru 2S další výhody a pohodlí. Jedná se například o kompletní vybavení s ještě silnějšími LED světlomety, směrovými světly a majáky, optimalizovaným uspořádáním baterií, novým designem centrální elektriky, optimalizací pracovní hydrauliky pro hloubkovou regulaci a čištění, novým řízením stroje podle současných bezpečnostních pokynů, zvýšenou použitelností v elektrických a hydraulických systémech

Panther 2S bude k dispozici pro řepnou kampaň 2022. Předprodukční modely jsou již v provozu během letošní řepné kampaně. Zejména s výkonnějším palubním elektronickým systémem a rozsáhlou sítí vidí ROPA

potenciál pro ještě rychlejší a optimalizovaný vývoj asistenčních systémů pro řidiče, a to i s ohledem na částečně autonomní sklizeň cukrové řepy.

Přiložené obrázky:

1. ROPA Panther 2S – nejsilnější dvounápravový sklízeč cukrové řepy na světě
2. ROPA Panther 2S – panoramatická kabina s dvěma 12,1 palcovými terminály, integrovanou telematikou, novými joysticky a ovládacími prvky

Více na webových stránkách www.ropa-maschinenbau.de

Kontakt pro média:

ROPA Fahrzeug- und Maschinenbau GmbH, Sittelsdorf 24, D-84097 Herrngiersdorf

Maximilian Englbrecht – Vedoucí oddělení marketingu

Telefon: +49 87 85 96 01 161, marketing@ropa-maschinenbau.de, www.ropa-maschinenbau.de

Zástupce pro ČR, SK:

DAGROS

Dagros, s.r.o.

K Přejezdu 509

289 21 Kostomlaty nad Labem

Web: www.dagros.cz

Email: info@dagros.cz

Tel: (+420) 325 538 120